



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000439901

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 04 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 04-02-2025 02:01:23

Al Contestar Cite Este Nr.:2025EE1868 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: Origen: Sd:290 - COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y C

DESTINO: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 146-2025

OBS: 202510000439901

REF: Respuesta Proposición 146-2025

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. ¿Cuál es el avance o estado del proyecto de movilidad que posibilita la conexión de la troncal de Transmilenio de la Avenida 68 con la Carrera Séptima?

2. Mencione, ¿Cuáles son los tramos pendientes de la Calle 13 por contratar?, ¿Que avance presenta el proyecto de movilidad de la Calle 13? y ¿cuáles son las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto?

3. ¿Cuál es el estado actual de la obra de Transmilenio fases 2 y 3 de Soacha? Indique cuál es el avance y las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto.

4. ¿En qué estado se encuentra el licenciamiento del tramo faltante de la Avenida Boyacá proyectado hacia el Norte de Bogotá y la ampliación de la Autopista Norte?

5. Teniendo en cuenta que el único cable aéreo que hoy se encuentra en funcionamiento en la ciudad es el TransMiCable Ciudad Bolívar, ¿Existen otros cables aéreos que se encuentren proyectados, en proceso de construcción o por contratar en Bogotá?

6. Con base en la pregunta anterior, ¿Cuál es el estado actual de esos cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar?; ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



cada uno de los proyectos?, describa gráficamente mediante un mapa la ubicación de dichos cables aéreos, la extensión de cada uno y las estaciones contempladas que tendría cada uno de los cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar

7. Mencione, ¿Cuáles son las troncales de transmilenio proyectadas a la fecha y las troncales en proceso de construcción o contratación dentro de la expansión del sistema Transmilenio? ¿Cuál es el estado actual de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar?, y ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de cada uno de los proyectos de cada troncal? En su respuesta describa la ubicación de troncales gráficamente mediante un mapa, la extensión y las estaciones contempladas que tendría cada una de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar.

En respuesta a los numerales 1 al 7, adjuntamos los insumos emitidos por la entidad competente que hace parte del sector Movilidad del Distrito y no están citados en la proposición. Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

8. Sírvase informar, ¿Cuáles son los proyectos ferroviarios que conectarán a Bogotá con los municipios aledaños?, ¿Existen a la fecha convenios establecidos entre el Gobierno Nacional, Distrito y Gobernación de Cundinamarca para generar un sistema integrado de transporte regional?, indique en su respuesta en qué consiste dicho convenio o convenios, cuál es el alcance, cómo y dónde se tiene participación del Distrito.

En el marco del Plan de Ordenamiento Territorial *Bogotá Reverdece 2022-2035*, adoptado mediante Decreto distrital No. 555 del 29 de Diciembre del 2021, se define en el artículo 567, el *Programa para descarbonizar la movilidad*, el cual le apunta a (i) Mejorar el ambiente urbano y de los asentamientos rurales y (ii) Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador. Lo anterior, mediante el aumento de modos de transporte con menor huella de carbono y eficiencia energética, que consoliden la red de metros, trenes de cercanía, cables y electrificación de otros corredores de transporte público.

Bajo esa línea de política, se establece el *Subprograma red férrea y de corredores de alta y media capacidad*, el cual tiene como objetivo la construcción de una red férrea y de corredores de alta capacidad para garantizar la prestación efectiva del servicio del transporte público, urbano, rural y regional, y define diversos proyectos entre los que se



encuentran, los siguientes proyectos ferroviarios que conectarán a Bogotá con los municipios aledaños:

- Corredor férreo de occidente (Regiotram)
- Corredor férreo Norte (Regiotram)
- Corredor Férreo del Sur

Respecto a la existencia de convenios para generar un sistema integrado de transporte regional, se informa que la fecha la SDM no tiene conocimiento ni ha suscrito convenios con dichas entidades para tal finalidad. Ahora bien, es importante mencionar que el artículo 32 de la Ley 2199 de 2022 establece que la Agencia Regional de Movilidad (ARM), como entidad adscrita a la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, "(...) *estará a cargo del Sistema de Movilidad Regional, el cual está integrado por el conjunto de infraestructuras y servicios de transporte público y privado de carácter regional (...)*". Por lo tanto, le corresponderá a la ARM, en el marco de sus competencias legales y estatutarias, la definición y estructuración del sistema de transporte regional en sus respectivos instrumentos de planeación territorial y de movilidad.

9. Mencione, ¿Cuál es el avance de cada uno de los tres proyectos ferroviarios?, ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales de cada uno de los tres proyectos ferroviarios?, y describa en su respuesta la ubicación de cada uno de los proyectos ferroviarios gráficamente mediante un mapa, la extensión de cada uno y las estaciones contempladas que tendría cada proyecto

Para dar respuesta a su solicitud, a continuación se presenta el avance de los proyectos ferroviarios:

Tabla No 1. Proyectos ferroviarios que conectarán a Bogotá con los municipios aledaños

	Corredor férreo de occidente (Regiotram de Occidente) - En etapa de construcción	Corredor férreo Norte (Regiotram del Norte) - En Factibilidad	Corredor Férreo del Sur - En prefactibilidad
Extensión	39,6 km 14,7 km en Bogotá 24,9 km entre los municipios occidente:	48,9 km 24,64 km en Bogotá	23,1 km 19, 5 km en Bogotá 3,6 km en Soacha

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



	Funza, Mosquera, Madrid, Facatativá.	24,26 km entre los municipios norte: Chía, Cajicá, Zipaquirá.	
Estaciones	17 Estaciones	17 Estaciones	18 Estaciones

Fuente. Elaboración propia con base en información de la Empresa Férrea Regional y de la Consultoría IDU 1860-2021 IDU-Ardanuy

Corredor férreo de occidente (Regiotram de Occidente):

El proyecto Regiotram de Occidente fue declarado de importancia estratégica mediante documento CONPES 3902 del 27 de octubre de 2017 y cuenta con Convenio de Cofinanciación suscrito en noviembre de 2017, entre la Nación, la Gobernación de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional S.A.S. (EFR), razón por la cual, la entidad competente para suministrar la información del proyecto Regiotram de Occidente es la EFR como Ente Gestor del proyecto.

A nivel general, es preciso resaltar que la Empresa Férrea Regional S.A.S (EFR) y la Concesionaria Férrea de Occidente S.A.S (CFRO) suscribieron el Contrato de Concesión No.001 de 2020, cuyo objeto es *"El otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo todas las actividades necesarias para la financiación Estudios y Diseños, Gestión social y Ambiental, ejecución de las obras de Construcción, las obras del Taller ANI, las Obras de Reparación y Adecuación de Desvíos, las Obras para Intersecciones Especiales, las Obras para Redes, la Operación, el Mantenimiento, la Reversión Parcial, y la Reversión de la Infraestructura correspondiente al Regiotram, así como la financiación, Estudios y Diseños, suministro, pruebas, puesta en marcha, Operación, reposición, Mantenimiento y Reversión del Material Rodante, de los sistema Ferroviarios y del SIRAU y la prestación del servicio público de transporte férreo de pasajeros en Bogotá y Cundinamarca a través del Regiotram, incluyendo su Recaudo"*.

A continuación se presenta el avance, de acuerdo con lo informado por la EFR como Ente Gestor del proyecto:

En desarrollo del proyecto, el 24 de abril de 2024 el Gobierno Nacional expidió el Decreto 510 de 2024, mediante el cual modificó la normatividad en materia de trámites ambientales para proyectos de adecuación de la infraestructura de corredores férreos existentes y que operen con trenes propulsados con electricidad, hidrógeno, electromagnetismo o cualquier otro medio de baja emisión de gases de efecto invernadero.

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Es así como mediante el otrosí No. 8 del 2 de octubre de 2024 se establecieron, entre las partes (EFR y Concesionaria Férrea de Occidente) regular la Gestión Ambiental y Social del Contrato al Decreto 510 de 2024; redistribuir el alcance de las Unidades de Ejecución del Patio Taller el Corzo; y reconocer el avance y la necesidad de ajuste de los Estudios y Diseños Principales.

En cuanto al avance de las obras, al cierre de diciembre de 2024, se ha informado por parte de la EFR los siguientes aspectos a resaltar:

- Avance general del proyecto: 27%
- Obra Patio Taller ANI: 100%
- Obra Patio Taller El Corzo: 24%
- Adquisición de predios: 99%
- Avance de estudios: 85%
- Fecha final de las obras: Primer semestre de 2027
- Inicio de Operación: Segundo semestre de 2027

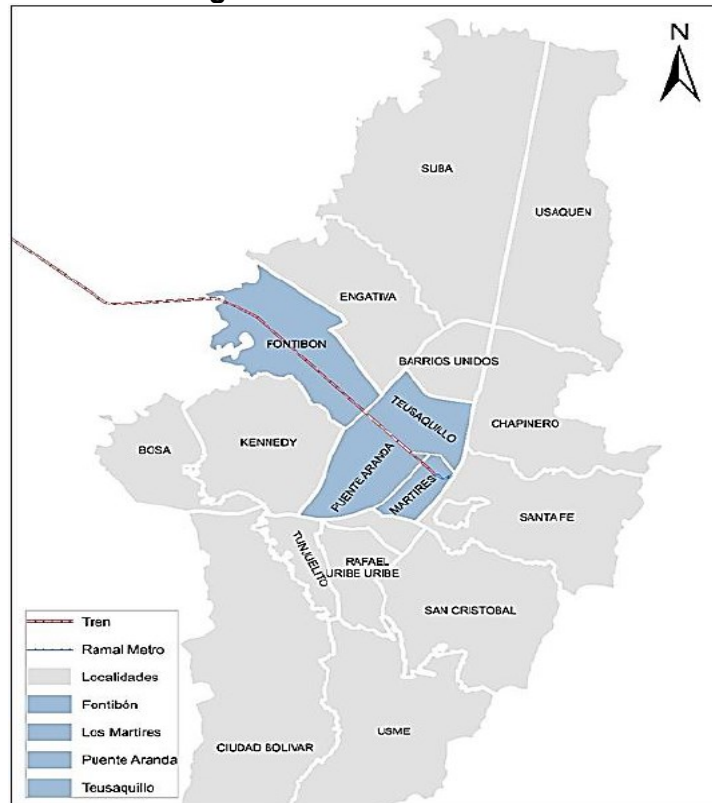
Por otra parte, en lo que compete al Distrito Capital, entre la EFR y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) se continúa con la implementación del Convenio interadministrativo IDU-1736-2021 para adelantar los estudios y diseños de las obras requeridas para la integración física entre Regiotram de Occidente y el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá, considerando la construcción de estaciones elevadas en los cruces del corredor férreo con las avenidas NQS, 68 y Boyacá y el desplazamiento de la estación a nivel de la Av. Ciudad de Cali. Los estudios y diseños de factibilidad de las estaciones elevadas mencionadas están siendo desarrollados por la Concesionaria Férrea Regiotram de Occidente, en el marco del Otrosí No. 3 del Contrato de Concesión. Estos diseños están siendo objeto de revisión por el Consorcio Interventor Regiotram Occidente, conforme a lo estipulado en el Otrosí No. 3 del Contrato de Interventoría, bajo los contratos celebrados con la Empresa Férrea Regional S.A.S. (EFR). El estado de avance acumulado de los estudios y diseños para las estaciones elevadas es del 79,81% (reporte a noviembre de 2024).

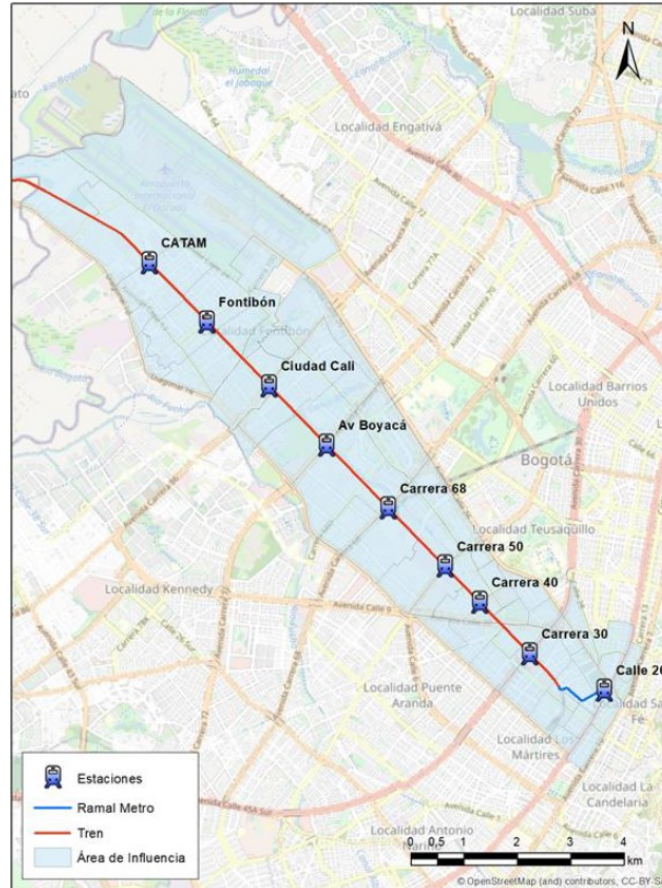
Adicionalmente, por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, en el acompañamiento a los estudios y diseños se cuenta con el concepto técnico favorable al Estudio de Transito Versión Cinco (V5), emitido mediante comunicación SI-202322401651741 del 24 de febrero de 2023, por parte de la Subdirección de Infraestructura (SI) de la entidad para el tramo urbano de los “Estudios, diseños y construcción de Regiotram de Occidente”, a continuación



se presenta la localización del trazado del proyecto respecto a las localidades en el tramo urbano del distrito:

Figura 1. Localización RTO





Fuente: Tomado del ET (V5) RTO

“RGT_AE_1_T0_RPT_TTGE_0003_J_221220_ETOfier-Dem_SP”, febrero 2023

Por último, se reitera que la entidad competente para ampliar el estado de avance y suministrar la información relacionada con dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales del proyecto Regiotram de Occidente es la Empresa Férrea Regional (EFR) como Ente Gestor del proyecto.

Corredor férreo Norte (Regiotram del Norte):

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





El Distrito Capital de Bogotá, representado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) ha venido acompañando junto con el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), a la Empresa Férrea Regional S.A.S. (EFR S.A.S.) y a la Gobernación de Cundinamarca en el seguimiento a los *“Estudios y Diseños a nivel de Factibilidad para la estructuración técnica, legal, financiera y de equidad de género e inclusión social de un tren de carga y pasajeros entre Bogotá y Zipaquirá”*, que se contrataron a través del Convenio Interadministrativo No. 048 de 2019 suscrito por Findeter con las entidades mencionadas (EFR, Gobernación de Cundinamarca, IDU y Distrito Capital de Bogotá) cuyo objeto es: *“Aunar esfuerzos para elaborar los estudios de factibilidad del tren entre Bogotá D.C. y Zipaquirá”*.

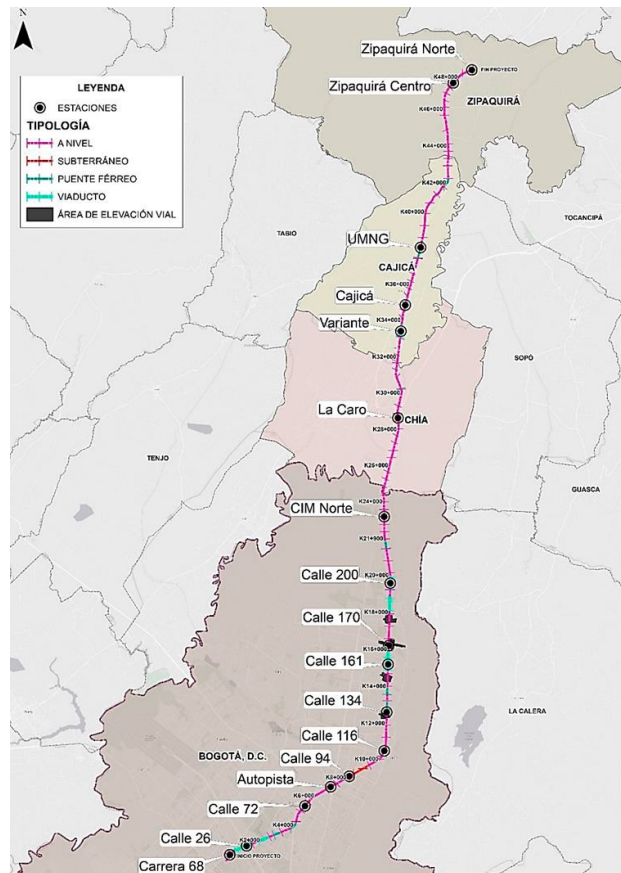
En ese marco, en el segundo semestre de 2023, se entregaron los resultados de la consultoría al Ministerio de Transporte para obtener su Aval Técnico y continuar así con los trámites requeridos para obtener la cofinanciación por parte de la Nación. Sin embargo, como resultado de la revisión del Ministerio de Transporte, se recibieron observaciones y comentarios al finalizar el 2023, asociados a la coordinación y la complementariedad entre los sistemas de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, además de la definición de cómo se establecerá la conexión entre Bogotá-Región con la red férrea central y nacional, de acuerdo con las directrices señaladas en el Plan Maestro Ferroviario y el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026; así como observaciones sobre aspectos relacionados con los instrumentos de planeación territorial y de movilidad de los municipios en el área de influencia del proyecto.

A raíz de estas observaciones se avanzó durante 2024 con el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la Empresa Férrea Regional S.A.S. (EFR S.A.S.) y la Gobernación de Cundinamarca en la realización de mesas técnicas con el Ministerio de Transporte, para atender y resolver las observaciones antes de radicar nuevamente los documentos requeridos para la solicitud de cofinanciación, teniendo en cuenta que adicionalmente, la nueva Resolución de Cofinanciación No. 02024304018695 del 2 de mayo de 2024, *“Por medio del cual se reglamentan los requisitos para la participación de la Nación en la cofinanciación a los Sistemas de Transporte Público de Pasajeros del país y se dictan otras disposiciones”*, estableció nuevos requisitos tales como: análisis adicionales para la gestión inmobiliaria, explotación comercial e instrumentos de captura de valor del suelo en todos los municipios del proyecto; estudios ambientales asociados a contaminación por ruido y vibraciones; así como una evaluación económica aplicable a dos tipologías vehiculares preseleccionadas en el análisis; entre otros.

Producto de la revisión, desde la Secretaría Distrital de Movilidad, y como parte del acompañamiento a los estudios y diseños se cuenta con el concepto técnico favorable al Estudio de Transito), emitido mediante comunicado SI-202422407406201 del 03 de Julio

de 2024 por lo que se generó el aval a la estructuración en etapa de Factibilidad para el tramo urbano de los “ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ D.C. Y ZIPAQUIRÁ”. A continuación se presenta la localización del trazado del proyecto respecto a las localidades en el tramo urbano del distrito:

Figura 2. Localización Regiotram del Norte



Fuente: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ.



En desarrollo de estos ajustes y en relación con las observaciones del Ministerio de Transporte relativas a la articulación con el modo férreo de carga, cabe resaltar que en noviembre de 2024 el Ministerio consideró viable continuar con el proyecto bajo un escenario de corredor exclusivo para pasajeros y el desarrollo de una infraestructura logística especializada (ILE) como solución para el transporte de carga regional; por lo que posteriormente, en diciembre de 2024, se llevaron a cabo diversas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte, así como ajustes a los productos del Estudio de factibilidad contratado por Findeter.

Actualmente, a raíz de la reunión realizada el pasado lunes 13 de enero de 2025, entre el Gobernador de Cundinamarca y el Alcalde Mayor de Bogotá, se acordó revisar de manera conjunta los documentos que se presentarán al Ministerio de Transporte en una nueva radicación, para lo cual se adelantan mesas técnicas entre las dos entidades territoriales y el consultor, que permitirán validar los productos a presentar al Ministerio de Transporte para obtener el aval técnico y fiscal de la cofinanciación de Regiotram del Norte. No obstante, se deberá definir conjuntamente con el nuevo equipo del Ministerio de Transporte, los requisitos que podrán presentarse bajo la Resolución de Cofinanciación de 2020, y los que deberán ajustarse bajo los nuevos parámetros definidos en la Resolución No. 20243040018695 de mayo de 2024, para determinar así, posibles alcances del estudio de factibilidad contratado por Findeter.

Por último, se informa que si se requiere ampliar información sobre las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales del proyecto Regiotram del Norte en etapa de factibilidad, la entidad competente para suministrar mayor información sobre el proyecto, es Findeter, en virtud del Convenio interadministrativo mencionado anteriormente.

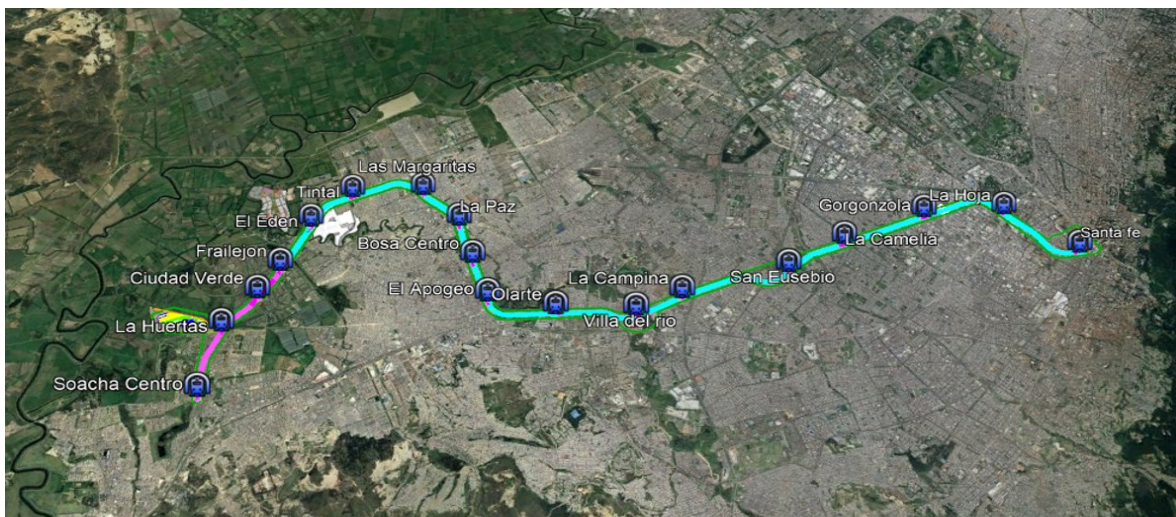
Corredor Férreo del Sur:

El proyecto Corredor Férreo del Sur, se encuentra en etapa de Prefactibilidad finalizada, desarrollada en el marco del Convenio Interadministrativo IDU 1539-2021 IDU-EMB, que tuvo como objeto, *“Aunar esfuerzos para la adecuada realización del contrato para la estructuración integral a nivel de prefactibilidad del Corredor Férreo del Sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la Región Bogotá Cundinamarca”*. Los estudios correspondientes se adelantaron mediante Contrato de Consultoría IDU 1860-2021 IDU-Ardanuy, que tuvo como objeto la *“Elaboración de los estudios de prefactibilidad del corredor férreo del sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá - Cundinamarca”*.



Dentro del alcance de dicho contrato, se realizó una formulación y evaluación de alternativas de trazado con el fin de seleccionar la mejor alternativa sobre la cual se desarrollaría el proyecto del corredor férreo del sur a nivel de prefactibilidad, bajo la premisa de utilizar la infraestructura férrea existente de este corredor férreo del sur. Para tal fin, se inició la etapa de planeación del proyecto por medio de un estudio de alternativas que permitió identificar el trazado con mayores beneficios de movilidad a Bogotá y el municipio de Soacha para consolidar una red Metro urbano-regional. Al final se obtuvo como resultado la alternativa de corredor seleccionado que conecta la zona centro con el sur de la ciudad de Bogotá D.C. y el municipio de Soacha, y que discurre en su mayoría, por el tramo del corredor férreo del sur.

Figura 3. Localización del Corredor Férreo del Sur en etapa de Prefactibilidad



Fuente: Consultoría IDU 1860-2021 IDU-Ardanuy

Para continuar con la siguiente etapa de Factibilidad del proyecto Corredor Férreo del Sur, se informa que el 17 de julio de 2024 la Empresa Metro de Bogotá S.A., el Departamento de Cundinamarca, la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca y el Municipio de Soacha, y como testigo el Alcalde Mayor de Bogotá, suscribieron el Convenio Marco Interadministrativo No. 125 de 2024, cuyo objeto es: *“Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para el desarrollo integral de la expansión del Sistema de Transporte Público Metroferroviario en el Distrito Capital de Bogotá y en el municipio de*



Soacha, enfocados en la estructuración, contratación y ejecución, en el marco de las misiones, funciones y fines institucionales”.

Este convenio busca maximizar los beneficios para la ciudad (en términos de ahorro en tiempos de viaje y accesibilidad) y brindar la mejor conectividad con la región metropolitana, en particular con el municipio de Soacha, por lo que se evidenció la necesidad de estudiar y profundizar sobre las necesidades de conectividad del borde occidental de la ciudad con el sistema de transporte público masivo, con el fin de evaluar la alternativa de trazado que garantice la óptima conectividad de la futura línea con el sistema ya desarrollado.

En ese sentido, y bajo este convenio marco, el 27 de diciembre de 2024 se firmó el Contrato interadministrativo No. 198 de 2024, entre la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), el Departamento de Cundinamarca, la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, la Agencia Regional de Movilidad y la Empresa Metro de Bogotá (EMB), con el objeto de *“Elaborar los estudios y análisis para definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá D.C. – Cundinamarca, priorizando el proyecto de la línea 3 del metro, además de realizar estudios y actividades específicas a nivel de factibilidad que permitan tramitar la cofinanciación del proyecto (el “Proyecto”)”.*

El contrato interadministrativo cuenta con un plazo de 36 meses, y contempla los siguientes hitos para el desarrollo de los estudios:

- Hito 1: *“Definición del Corredor Priorizado”*
- Hito 2: *“Definición de tipología, alineamiento horizontal y vertical, implantación de estaciones y tramos funcionales del corredor priorizado”*
- Hito 3: *“Radicación para lograr el aval técnico de El Proyecto”*
- Hito 4: *“Suscripción Convenio de Cofinanciación”*

De igual manera, el contrato se ejecuta en dos Fases: (i) FASE I. Análisis de la red ferroviaria de la región y estudios iniciales del trazado seleccionado; y (ii) FASE II. Estudios Técnicos.

Estas Fases e hitos permitirán analizar y priorizar la red de transporte público metroferroviario, definir el trazado y tipología metroferroviaria del proyecto de expansión priorizado ajustado a las condiciones de demanda para lograr el incremento en la longitud operacional de las líneas ferroviarias; y posteriormente desarrollar la estructuración, contratación y ejecución del proyecto definido.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000439901

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-02-2025 01:52 PM

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 30-01-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 30-01-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 30-01-2025

Juan Felipe Vives- Asesor de Despacho 30-1-2025

Elaboró: Ximena Paola Cantor Apolinar, Asesora DPM 30-1-2025

Diego Bayona - Subdirección de Infraestructura 29-01-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1sA2bkGcsSX6bANN6XYLPKjiTuEHzkHsz?usp=drive_link

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co